





**Legnami Compensati** Paniforti  
tranciati, ed affini

# TOROSS

**UDINE** - Via Villalta 13 - Tel. 4-41 Rappresentante  
esclusivo per il Friuli della Poltrona brevettata « **Prodomo** »

---

Cura della

# SCIATICA

**ARTRITE - LOMBAGGINE**  
**MALATTIE REUMATICHE**  
Consultazioni, ore 11 a. f.

**TAVAGNACCO (Udine)**







# NOTIZIE E INTERESSI DELLA PROVINCIA

## La viabilità nella Carnia

Non occorre spendere parole per dimostrare che una comoda viabilità forma uno dei principali coefficienti di progresso o benessere economico.

Nell'ante guerra, la Carnia, per quanto riguarda la viabilità, era rimasta in condizioni molto arretrate, specialmente se si risale all'epoca precedente al 1885.

Le tre vallate del Tagliamento, Degano e Bui, erano servite da strade che si potevano definire poco meglio che carrareccie, ed anche Tolmezzo, capoluogo della Carnia, era allacciato alla ferrovia con una strada un po' migliore di quelle a monte di Tolmezzo, ma assolutamente insufficiente.

Dopo l'epoca predetta, venne costruito il tronco Carnia-Tolmezzo, poi il tronco Tolmezzo-Villasantina, ed in infine il tronco Villasantina-Ampezzo-Forni di Sopra, con il quale la provincia di Belluno, quest'ultimo tronco prese il nome di strada nazionale della Maura.

Non è questo il luogo di rilevare i molti e gravi errori di costruzione commessi in quest'ultimo tronco, ma tuttavia, di rettifica in via tecnica, (notevole quella del Degano tra Villasantina ed Esmom di Sopra) la valle del Tagliamento è oggi servita da una comoda strada nazionale, che permette anche il transito dei moderni autotreni con rimorchio.

### Uno sguardo retrospettivo

Quando il Governo decise la costruzione della strada nazionale della Maura, per allacciare la Carnia alla strada nazionale del Piave, detta di Monte Croce di Comelico, che oggi mette alla stazione di S. Candido sulla ferrovia della Pusteria, si trattava di scegliere per la via da percorrere, tra la valle del Tagliamento e quella del Degano.

Naturalmente l'economia delle due vallate dipendeva dal percorso che sarebbe stato prescelto, e la possibilità più in vista delle due vallate, fecero del loro meglio perché la propria vallata fosse la preferita. Trattandosi di territorio di confine, venne interpellata l'autorità militare, che dopo un periodo di indagine, pose il veto al percorso lungo la valle del Degano, perché il tratto Forni Avoltri-Sappada-San Stefano, appariva troppo vicino al confine, e quindi presentava pericolo d'interruzione in caso d'azione bellica.

Pur troppo questa decisione non poteva che tornare a danno alla Val Degano, servita da una primitiva strada provinciale, che in molti luoghi non raggiungeva la larghezza di tre metri, su cui mancavano i ponti in muratura, e la comodità di raggiungere la valle del Degano era di 270 per mille, e tra Forni Avoltri e Sappada anche di 330 per mille.

La Provincia, che non disponeva di mezzi come lo Stato, dopo il 1885 diede inizio, non alla costruzione di una nuova strada, ma alla graduale rettifica, tronco per tronco, conforme alla disponibilità del bilancio, procedendo da valle a monte; ma anche tali rettifiche risultarono insufficienti.

Finalmente poco prima della guerra, si diede mano alla costruzione del tronco più difficile e costoso tra Comelians e Cima Sappada, che, stante i mezzi limitati, riuscì inadeguato alle necessità del traffico, soprattutto a causa della larghezza assolutamente insufficiente.

Come per la strada nazionale della Val Tagliamento, non mancarono per la Val Degano gli errori di carattere tecnico, ma su ciò non è il caso di soffermarsi.

La valle del Bui era pure servita da una insufficiente strada consorziale che moriva a Timau. Ora però tutta la vallata è servita da una ottima strada nazionale, che oltrepassata Timau, giunge fino al passo di Monte Croce Carnico, cosicché quando l'Austria avrà dato compimento al tronco Monte Croce-Marten, la grande arteria sarà allacciata alla ferrovia della valle del Gail, ed attraverso la sella di Gailberg, alla ferrovia della Drava alla stazione di Oberdrauburg.

Durante la guerra, vennero costruite due minuscole ferrovie dello scartamento di 75 centimetri, suggerite dalle esigenze militari, una da Tolmezzo a Paluzza di km. 17 ed una da Villasantina a Comelians di km. 14. La linea Tolmezzo-Paluzza venne soppressa circa tre anni addietro e sostituita con un comodo servizio di automezzi, e col 31 dicembre corr. sarà soppressa anche la linea Villasantina-Comelians.

### La Val Degano

Da quanto ho esposto, appare chiaro che mentre le due vallate del Tagliamento e del Bui hanno sistemato in misura sufficiente la propria viabilità, la Val Degano resterà a giorni senza la piccola ferrovia, che malgrado i suoi difetti era molto utile, e con una strada provinciale assolutamente inadeguata. Non solo per il presumibile traffico futuro, ma pur troppo anche per il traffico attuale, specialmente se si considera che la parte di detto traffico che oggi viene smaltita dal treno, andrà a congestionare il traffico sulla strada provinciale, provocando un movimento di automezzi, di appropriato alle caratteristiche della strada esistente.

Le due strade della Val Tagliamento e della Val Degano, permettono il transito degli autotreni con rimorchio, mentre ciò non è permesso e non è possibile nella Val Degano. Questa limitazione porta conseguenze economiche gravissime, perché il trasporto delle merci, che in maggioranza sono rappresentate dal legname, deve avvenire nel primo tratto da monte a Villasantina con autotreni senza rimor-

glio, essendo già completamente sistemata la Provincia, sarebbe accolta la sola manutenzione, mentre se le cose restano come sono, la Provincia dovrà pensare non solo alla rettifica della strada della Val Degano, ma anche alla sua manutenzione. Metto in particolare rilievo che con questa soluzione gli interessi della Val Tagliamento non sarebbero per nulla lesi, essendo ad essa indifferente, ora che la strada è completamente sistemata, che la manutenzione gravi sullo Stato o sulla Provincia.

Qualora non sia possibile questa soluzione, si prospetta la linea subordinata la possibilità che lo Stato assuma la radicale sistemazione della strada della Val Degano con caratteristiche di strada di grande traffico, perché tale sarà il traffico, e che ad opera compiuta, la strada venga riconsegnata alla Provincia, che ne assumerà la manutenzione.

Contro la proposta in parola, potrebbe forse qualcuno sollevare il vecchio veto dell'Autorità Militare; ma non credo d'esser in errore ritenendo che tale veto oggi non sarebbe espresso, e che all'opposto potrebbe considerarsi utile portare con via più breve e migliore i mezzi d'offesa e difesa più prossimi al confine, anche nella considerazione che questo è oggi modificato a nostro favore, e che la strada nazionale di Monte Croce di Comelico sbocca a S. Candido, stazione ferroviaria che oggi è nostra.

Quanto a distanze, si osserva che partendo da Villasantina, via Ampezzo-Forni di Sopra-Lorenzago-San Stefano-S. Candido, il percorso risulta di km. 107, mentre da Villasantina, via Comelians-Forni Avoltri-Sappada-S. Stefano-S. Candido, il percorso è di km. 87.

Si noti poi che mancando una buona strada che congiunga Villasantina con S. Stefano e S. Candido, lungo la valle del Degano, uno spostamento di truppe dalla Carnia a S. Candido in Pusteria, od in senso inverso, dovrebbe svolgersi lungo la strada della Val Tagliamento, coprendo un percorso di ben 30 chilometri maggiore, mentre colla sistemazione della strada della Val Degano, sarebbero disponibili due buone strade, di cui quella della Val Tagliamento avrebbe funzione sussidiaria e di riserva, qualora la strada più breve della Val Degano fosse per fatto bellico interrotta.

Aggiungasi inoltre che ad un chilometro a valle di Comelians, si stacca la nuova strada della Val Pesarina, che attraversa il passo di Lavardet mette a Campolongo, abbreviando il percorso di altri 7 chilometri e quindi, in caso d'interruzione della strada della Val Degano, a monte di Comelians, resterebbe disponibile oltre alla strada della Val Pesarina, anche la strada della Val Pesarina, sembrami quindi che la radicale sistemazione della strada della Val Degano corrisponda oltre all'interesse pubblico anche a quello militare.

Per le dette considerazioni, ritenendo che la nazionalizzazione dell'attuale strada provinciale, formi la principale aspirazione della Val Degano, la quale attende con fiducia la provvidenza che gioverà a sollevare dalla sua stridente interruzione economica la vallata in passato non inferiore per nessun rispetto alle altre due vallate carniche.

Oggi tutta la Nazione compie attorno al suo Duce, prodiga di generosi sacrifici, le sue energie morali e materiali per condurre a buon termine l'impresa africana, e quindi non è il momento di sollecitare i suoi pubblici e carichi dello Stato, ma passeranno le nubi e ritornerà il sereno, ed allora il problema proposto ritornerà d'attualità.

Giuseppe Miboli

## PORDENONE

### Rapporto fascista di Zona

Per sabato 28 corr. alle ore 17 sono convocati a rapporto alla Casa del Fascio di Pordenone tutti i Comandanti dei Fasci Giovani della Zona di Pordenone.

Al rapporto suddetto debbono partecipare anche i rispettivi Segretari dei Fasci.

### Nel Circolo del Littorio

Anche il trattamento danzante di domenica scorsa al Circolo del Littorio ha sortito esito felice e fu animatissimo. Domenica sera è stato ripetuto. La presidenza ha anche concretato un programma di altra attività, che sarà reso noto quanto prima, e che consisterà in manifestazioni culturali e musicali.

A tal fine, è stato ricostituito il Consiglio Direttivo, che risulta così composto: avv. uff. Matteo De Valenzuela, presidente; megg. cav. Renato De Salice, vicepresidente; Luigi Salice, segretario, segretari: ing. Giuseppe Aquilini, Vasco Cadini, cap. Carlo Fagni, cap. Marcello Fossetta, cap. dott. Donato Gigante, Domenico Marino, dott. Virgilio Perulli, ing. comm. Attilio Zamboni.

### La festa di Natale alla Casa di Ricovero

Anche i vecchietti della Casa di Ricovero hanno avuto il giorno di Natale uno speciale trattamento ed hanno consumato un lutto prezzato allestito dalle ottime Rev. de Suore. Anche per essi il Natale ha portato veramente una ora di gioia spirituale e materiale.

### Regalie natalizie

Anche la spetti. ditta Valerio Piovesana in luogo delle consuete regalie natalizie ai clienti ha offerto all'E. O. A. lire 100. Il Comitato ringrazia.

### Infortunati sul lavoro

Luigia Bellomo di Giovanni, d'anni 42 da Torre di Pordenone, occupata al Confinificio Venezia, non scendendo le scale per recarsi allo spogliatoio, scivolò producendosi una storta al piede sinistro. Ne avrà per una decina di giorni.

L'operaio Vittorio Del Ben di anni 31 pure di Torre e occupato al Venezia, caricando una balla di cotone nella macchina si prese il dito della mano destra fra il rullo e la porta. Ne riportò una escoriazione profonda al dito medio della mano estesa. Anche gli guarirà in una decina di giorni.

Narciso Fabbrico di Costante occupato quale operaio presso l'Idraulico Zorzi, nel porre a terra un cilindro di ferro vi restava sotto con due dita della mano destra. Ne riportò delle contusioni che il sanitario ha dichiarato guaribili in 8 giorni salvo complicazioni.

### SACILE Per la Patria

Tra le offerte pervenute al Fascio per la Patria, sono meritevoli di particolare rilievo, perché a tutti d'esempio e monito, quello della signora Carlotta Cancian ved. Favretto, vedova, avendo avuto il marito morto durante l'invasione nemica per ferite da bomba d'aeroplano, e madre di un valoroso Caduto in guerra, la quale ha consegnato anche la medaglia di bronzo assegnata alla memoria dell'eroico figlio; del colonnello Giovanni Olivetti che, oltre ad una cospicua offerta d'oro ha consegnato pure la medaglia d'argento al valore militare, ed infine del mutilato di guerra Silvio Masutti fu Francesco di Stevana di Caneva che fece pervenire tra-

## STRENGNA

### Nel Fascio Femminile

**Ducento iscritte nella «Giornata della Fede»**  
Nella giornata della Fede, le donne di Stregna hanno voluto dimostrare anche in un altro modo la loro dedizione alla volontà del Duce, chiedendo l'iscrizione in massa al Fascio Femminile. In tal modo le iscritte hanno raggiunto il numero di ducento e ciascuna ha versato la quota regolare per la cessione della tessera. Stregna ha 1805 abitanti.

Pro Gagliardetto del Fascio Femminile. Hanno versato ciascuna lire 10, signor Fagotto, geom. Adone Grillo, geom. Isidoro Pautetig.

**Pro Opera Balilla**  
Signora Struchil Ersilia ved. Postegna lire 5. Un impiegato dell'Agenzia Imposte di S. Leonardo lire 1,10.

### S. GIOVANNI AL NATISONE Conferenza celebrativa del Natale fiumano

Per iniziativa del Fascio, domenica alle 19.30, nella sala del Dopolavoro, il volontario di guerra e legionario fiumano Federico Roti parlerà sul Natale fiumano, del quale ricorre il quindicesimo anniversario. Egli, che ha partecipato a quelle epiche vicende, descriverà poi nel «Natale di sangue», celebrerà degnamente l'impresa dannunziana che fu il primo gesto di ribellione dei combattenti in difesa della Vittoria contro la infame alleanza internazionale.

### REMANZACCO Beneficenza

Il consiglio amministrativo della locale Cooperativa di Consumo ha rinunciato al compenso annuo spettantegli a fine d'anno, a beneficio delle famiglie povere del paese, incaricando il Segretario del Fascio, presidente del Comitato comunale E.O.A. per la distribuzione di lire 200 di pasta, nel giorno di Natale, 40 famiglie povere hanno beneficiato dell'atto generoso del consiglio di amministrazione della Cooperativa di Consumo «La Utile».

### Incontro di calcio

Domenica 29 corrente, alle ore 14, nello stadio militare del 50. Regg. Fanteria in Civile, gentilmente messo a disposizione dal Comandante del Reggimento stesso, la locale Aurora s'incontrerà con la forte compagine Passonense. Con questa partita di calcio ha inizio l'importante torneo del campionato Ufficiale. Si prevede grande concorso di pubblico dato che le due squadre sono le più quotate fra quelle iscritte al torneo.

### MORGIO UDINESE Scontro fra un autotreno e un'automobile

Un ferito  
L'altro ieri verso mezzogiorno a metà strada fra la stazione per la Carnia e Morgio avveniva uno scontro tra un autotreno, proveniente da Morgio ed un'auto pubblica che veniva del senso opposto, dall'altro violento Franco Pittacco di Enrico da Morgio Udinese, che aveva noleggiato la macchina, veniva proiettato contro i cristalli riportando contusioni alla faccia, alle mani e a una spalla guaribili in una decina di giorni. L'autista se la cavò con qualche ammaccatura mentre la macchina rimaneva fortemente danneggiata.

### SPILIMBERGO Italia prolifica

La significativa manifestazione voluta dal Regime, si svolgerà nella nostra città domenica 29. In quella sala del Cinema Artini con l'intervento delle gerarchie ed autorità cittadine.

### Contro le sanzioni

Gli alunni delle nostre Scuole elementari hanno portato alla Casa del Fascio oltre 75 quintali di rottami di ferro.

### Adeguamento prezzi

Convocata dall'Ispettore di Zona si è ieri riunita la Commissione Mandamentale per l'adeguamento dei prezzi, che ha apportato variazioni al listino vigente.

### Il medico del secondo reparto

Con il 1. gennaio il dott. Sandro D'Andrea, in seguito a concorso, assumerà il posto di medico del II. Reparto del Comune. Al valente sanitario, valoroso combattente della grande guerra, attuale vice presidente della Sezione Militari, il nostro saluto.

### Nozze

Nella suggestiva quiete di Baveno sul Lago Maggiore il matrimonio celebrato Tito Pelli, condotto all'altare la signorina Alice Cecchi, figlia del cav. Domenico. Agli sposi l'augurio migliore.

### Ferito a cornate da una mucca

Il commerciante di bestiame Antonio Zannier della frazione di Istrago, mentre trovavasi nella stalla, veniva assalito dalle furie di una mucca, che con le corna lo colpiva alla gamba sinistra. Ne avrà per diversi giorni.

### SEDEGLIANO Beneficenza

In memoria del dottor Giuseppe Chiesi il dott. Umberto Caraffi ha offerto lire 10 all'E.O.A. B. la famiglia del defunto ha offerto L. 50 all'E.O.A. B. la medesima ha fatto pervenire lire 100 all'Ente Opere assistenziali e lire 100 alla locale Congregazione di Carità.

## DALLA CARNIA

### TOLMEZZO Ai fascisti

I fascisti che nel corso dell'anno XIII avessero avuto modificato le proprie condizioni economiche, lo facciano presente alla Segreteria amministrativa entro dieci giorni, documentando le denunce.

### Pro opere assistenziali

Il titolare dell'Albergo Roma, ha versato al Comitato comunale la somma di lire 240 quale raccolta sottoscrizione in morte della compianta signora Lucina Da Pozzo.

Quattrocento lire sono state versate dal camerata Iacopo Linussio, in occasione della risoluzione di un vertenza con altro camerata, vertenza nella quale egli, Linussio, era creditore.

### Beneficenza

Dall'Africa Orientale l'operaio Guido Tolazzi ha inviato alla Congregazione di Carità lire 25. Il presidente dell'Ente ha disposto che in omaggio al donatore, che è di Caneva, tale somma sia distribuita fra i poveri della suddetta frazione.

Alla Congregazione sono inoltre giunte le seguenti offerte in morte della compianta signora Lucina Da Pozzo: red. Da Pozzo, il figlio lire 100, Linussio Iacopo lire 100, Libera Da Reggi lire 5, Olimpio De Cecchi lire 5, Arcangelo Cacciotti lire 5, Romano Nassimbeni lire 2.

### GAVAZZO CARNICO Auguri fascisti

Il cap. magg. Ezio Stroili ha spedito all'Ente al Segretario del Fascio lire 100 accompagnando l'invio con le seguenti parole:

«Prego la S. V. gradire questo mio piccolo risparmio per l'E.O.A. del Comune, un'offerta di migliori auguri e saluti lei e assistiti. Cap. magg. Stroili Ezio».

Il pensiero e il gesto di questo soldato, che in terra d'Africa compie il suo dovere verso la Patria, è eloquente per se stesso ed è stato accolto, nella ricorrenza natalizia, con fierezza e compiacimento.

### AMPEZZO I processi di Pretura

Pretore dott. Magnoni, P. M. geom. Vittore Grillo, Cancelliere Valmor.

Truffe continuante. Antonio Morello fu Federico di Vicenza, fu presidente, cameriere, è imputato di truffe continuante, coll'aggravante della recidiva specifica e determinata per avere con raggi ed in più circostanze, dichiarato mani, datario della ditta Gelindo Rubin della Carnia, indotto in errore Giulia Epifani, Massimino Del Fabbro, Di da Spangaro e Osvaldo Termini di Ampezzo facendosi consegnare dalla prima L. 65, dalla seconda L. 10, dalla terza L. 12.50 e dal quarto L. 30 per conto delle ditte Rubin e Dall'Armi, promettendo ingrandimenti fotografici in porcellana da consegnarsi entro 15 giorni e mai rimessi ai committenti. Il Pretore lo condanna a mesi nove di reclusione ed alla multa di L. 800,00.

Furti di agnomo. Giovanni De Fanti fu Gio. Battista di Pinzano, residente a Tolmezzo, autista, e Onorato Maffia De Reggi fu Giovanni di Tolmezzo ivi residente operaio, sono imputati di furto per avere la sera del 3 novembre u. s., in località Navolis di Forni di Sotto, in concorso sottratto un passo e mezzo di legna da ardere, causando un danno al proprietario Bruno Nasseriva di lire 150. Il Pretore li condanna ciascuno a mesi due di reclusione ed alla multa di L. 400 e spese. Sospesa esecuzione ai sensi di Legge. Gli imputati hanno appellato.

Uccellazione senza licenza.

### ARMI AL GIOVANI FASCISTI

Gli ufficiali del Distaccamento Alpini hanno offerto un fucile mod. 1891. Il Comando del Fascio Giovani ha rivolto un vivo ringraziamento ai donatori.

### I pacchi di Natale

Nel pomeriggio di martedì scorso, alla Casa del Fascio si è provveduto alla distribuzione di 30 pacchi ai figli dei richiamati, contenenti indumenti, dolci, frutta e altri generi. Il tutto generoso del camerata Olivino Morgante, il quale ha offerto, come a sua gentile consuetudine, 200 chilogrammi di ottima carne che è stata distribuita con i pacchi di Natale.

Lo stesso scopo, ha offerto 50 chilogrammi di riso e 50 di fagioli. Il giorno di Natale è stato offerto un pranzo a 120 poveri.

### IL SINDACATO FASISTA OSTEVIGHE partecipa con profondo dolore l'immutata perdita della signora

Elisa Piccoli in Toti  
Lavatrice di Martignacco  
Membro del Direttorio Provinciale.  
Udine 26 dicembre 1935 NIV.

Alle ore 10.30 di ieri, con i confort della nostra S. Religione, mancava all'eterno dei Suoi cari

### Anna Muratti nob. Zanolli

Il marito dott. GRACCO, i figli dott. BONALDO e CATERINA, la nipotina CECILIA CO. FLORIO, la sorella MARIA ved. NUSSI, il genero ten. col. MARIO BIANCHI, la suocera EMILIA GIARDELLI ved. MURATTI, i COGNATI, I NIPOTI, e I PARENTI tutti danno straziati l'annuncio della irreparabile perdita.

Le esequie avranno luogo alle ore 16.30 di oggi partendo dalla Cappella dell'Ospedale Forlanini.

Non fiori ma offerte benefiche.

Si ringrazia fin d'ora quanti in qualsiasi modo, vorranno ricordare la Cara Scomparsa.

Udine, 27 dicembre 1935 NIV.

## Casa dell'Auto

Udine - Via di Mezzo 1 - Tel. 8.62

Noleggi con e senza autista  
Bianchi S. 9 - Augusta - Bailla  
MOTO GUZZI  
PREZZI SOLITI  
Stazione di servizio - Aperta giorno e notte  
Riscaldamento termosifone



Celebre romanzo di eccezionale potenza e gloria, in Valery Natal

**nkyyinoff - Dan**  
**e Kovanko - A**

**ielle Darryeux**  
**Albert Pajeau**

**Creazioni G  
PROFUMERII**

**ABASSI - Udine**  
Via Vittorio Veneto 28 - Tel. 11-5  
Via Paolo Garibaldi 16 - Tel. 11-5

Perfezionamento nella Clinica di  
Università di Parigi  
**UDINE - Via**

dal 9 alle 12 - dalle 14 alle 18 - San Espirito  
 N. 58 - Telef. 11-55 - UDINE



